STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 19278
14 april 2016

# Gemeente Leiden, verkeersbesluit instellen uitzondering voor (lijn)bussen t.a.v. de verplichte rijrichtingen ter hoogte van het kruispunt met de Breestraat


Leiden

***Situatietekening:*** ***ST16022***

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:
- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

**Overwegende dat**:
- in 2015 enkele verkeersmaatregelen zijn getroffen ter hoogte van het kruispunt Rapenburg – Noordeinde – Kort Rapenburg – Breestraat teneinde de verkeersveiligheid op dit kruispunt te verbeteren;
- deze maatregelen bestonden uit het opheffen/verwijderen van de fietsstrook en busbaan die op Kort Rapenburg aanwezig waren, teneinde het kruispunt hiermee overzichtelijker en daarmee veiliger te maken;
- zich in de huidige situatie echter een aandachtspunt blijkt voor te doen ten aanzien van de route die lijnbussen rijden door de binnenstad van Leiden;
- bussen komende vanaf Kort Rapenburg in het verleden gebruik maakten van de aldaar gelegen vrijliggende busbaan om naar de Breestraat af te slaan;
- bussen in de huidige situatie, wegens het opheffen van de betreffende busbaan, gebruik maken van de rijbaan van Kort Rapenburg;
- ter hoogte van de aansluiting van Kort Rapenburg op het kruispunt met Noordeinde en de Breestraat in de huidige situatie een verplichte rijrichting rechtdoor en rechtsaf (richting Noordeinde) van kracht is, waarvan enkel (brom)fietsers worden uitgezonderd;
- dit formeel betekent dat buschauffeurs die vanaf Kort Rapenburg linksaf slaan naar de Breestraat in overtreding zijn ten aanzien van bovengenoemde verplichte rijrichtingen, aangezien bussen hier niet van worden uitgezonderd;
- de gemeente dit een onwenselijke situatie vindt aangezien buschauffeurs hiermee het risico op een bekeuring lopen, terwijl zij conform dienstregeling hun route rijden;
- de gemeente dan ook middels dit besluit wenst over te gaan tot het instellen van een uitzondering voor lijnbussen ten aanzien van de verplichte rijrichtingen in kwestie, zodat buschauffeurs hun route zonder overtreding kunnen volgen;
- deze maatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van een onderbord onder het bord model D6r waarmee de verplichte rijrichtingen op het Kort Rapenburg bij het kruispunt met Noordeinde en de Breestraat worden aangegeven;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekken tot:
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 30 maart 2016 met kenmerk 30032016I een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;




nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**BESLUITEN:**
1. lijnbussen uit te zonderen van de verplichte rijrichtingen rechtdoor en rechtsaf die op het Kort Rapenburg ter hoogte van het kruispunt met het Noordeinde en de Breestraat van kracht is, door het plaatsen van een onderbord met de tekst “uitgezonderd lijnbussen” onder het bord model D6r van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de in dit verkeersbesluit genoemde maatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk ST16022 van 4 februari 2016.

Leiden, 7 april 2016,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

A.H. Karbet

Teamleider Ontwerp en Mobiliteit

**Bezwarenprocedure**
Het verkeersbesluit is vanaf 14 april 2016 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Daarnaast kan in het stadhuis en bij het Stadsbouwhuis een papieren versie van het verkeersbesluit worden ingezien.

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van ‘bezwaar verkeersbesluit – Kort Rapenburg’. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.